



Bali

Scooter eléctrico
 plegable

MANUAL DE USUARIO

Ref. SCPACBALI

más de 50 años viviendo sin límites

! Nota importante

Las características técnicas indicadas son orientativas, ya que pueden presentar cambios de diseño según las necesidades de fabricación.

El producto del presente catálogo no necesariamente ha sido fotografiado en su configuración estándar.

Consultar nuestra página web para ver el modelo actualizado.

TotalCare Europe

(+34) 935 942 066

info@totalcare-europe.com

C / Amsterdam 1-3, 08191 Rubí, España

www.totalcare-europe.com

DESDE TOTALCARE EUROPE

LE AGRADECEMOS SU CONFIANZA

Gracias por adquirir un producto de **IM** by **TotalCare Europe**.

El producto que usted ha adquirido está dotado de la más avanzada tecnología y ha soportado las pruebas más exigentes.

La experiencia a lo largo del tiempo hace que nuestros productos ofrezcan las mejores prestaciones, haciendo que usted pueda disfrutar cada día más de la libertad y autonomía que necesita.

Le sugerimos que dedique un momento para leer las instrucciones que le proporcionamos. Así podrá familiarizarse con su nuevo scooter **Bali**, que le permitirá obtener el máximo rendimiento y vida útil de esta.

más de **50 años** viviendo **sin límites**

GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA.

Importante leer el manual antes de utilizar el producto.

1 – Partes de la silla.....	4
2 – Descripción del producto	5
3 – Características del producto.....	5
4 – Uso y montaje.....	7
5 –Panel de control.....	12
6 – Uso y montaje	15
7 – Comprobaciones de insección.....	23
8 – Limpieza y mantenimiento.....	24
9 – Solución de problemas	25
10 – Complementos	28
11 – Garantía	29

1. PARTES DEL SCOOTER



Nº	Información de su scooter	Nº	Información de su scooter
1	Panel de control / botón de encendido.	7	Cortacircuitos.
2	Puerto de carga (superior).	8	Indicadores / botones de luz de plegado / desplegado.
3	Palanca del acelerador.	9	Luz trasera / luz de freno.
4	Graduación del reposabrazo	10	Palanca disyuntor
5	Caja de la batería.	11	Anti-volcadores.
6	Puerto de carga (caja de batería).	12	Parachoques trasero.

2. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

SCOOTER CON BATERÍA DE LITIO DE 12 018 AH CON PLEGADO ELECTRÓNICO

El scooter Bali destaca por su rápido plegado y desplegado electrónico eficaz y rápido.

Su panel de control es táctil y el encendido electrónico del scooter es a través de un sensor contactless que permite desbloquearlo con tan solo acercar el mando, o bien introduciendo una contraseña numérica de 4 dígitos. Dicho panel táctil

contiene el regulador de velocidad, para aumentarla o reducirla, el claxon, las luces e indica el nivel de la batería.

Disponible el Bali Sport con reposabrazos abatibles y Bali Confort, este último trae de serie los reposabrazos abatibles y regulables en altura y anchura para mayor comodidad.

3. CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

INFORMACIÓN GENERAL

Medidas

Ancho sin reposabrazos	50,5 cm
Ancho con reposabrazos (Sport)	50,5 - 59,5 cm
Ancho con reposabrazos (Confort)	57,5 - 66,5 cm
Profundidad total	93 cm
Alto total	77 - 95 cm
Alto del asiento al suelo	57 cm
Profundidad plegado	76 cm
Alto plegado	60 cm

Peso

Peso total	30 kg
Peso sin baterías	27 kg
Peso máximo soportado	115 kg

Material	Aluminio	Color	Rojo / Blanco
----------	----------	-------	---------------

Asiento

Ancho del asiento	42 cm
Profundidad del asiento	39,5 cm

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor

Motor	250 W (sin escobillas)
Batería	12 Ah / 18 Ah (litio)
Número de baterías	1
Autonomía	10 - 15 km (12 Ah) / 20 - 25 km (18 Ah)
Velocidad máxima	8 km/h
Cargador externo	2 Ah

Reposabrazos	Sport	Confort
Largo del reposabrazos	27,5 cm	29,5 cm
Ancho del reposabrazos	5,4 cm	7,5 cm
Tipo de reposabrazos	Abatibles y regulables en anchura	Abatibles y regulables en altura y anchura
Material del reposabrazos	Plástico inyectado	
Sistema de montaje	Sencillo, sin herramientas	

Respaldo

Ancho del respaldo	38 cm
Alto del respaldo	32 cm
Tipo del respaldo	Plegable
Material del respaldo	Acolchado

Ruedas

Medidas ruedas delanteras	Ø 20 cm
Medidas ruedas traseras	Ø 20 cm
Ancho ruedas traseras	5 cm
Ancho ruedas delanteras	5 cm
Tipo de ruedas	Macizas

Otras características

Altura máxima bordillos	7 cm
Claxon	Sí
Luces delanteras	Led
Mando de plegado inalámbrico	Sí
Marcha atrás	Sí
Máx. pendiente de escalada	6°
Panel táctil	Sí
Radio de giro	1140 mm
Ruedas antivuelco	Sí
Tipo de frenos	Electromagnéticos
Tipo de plegado	Electrónico (5")



Extraer batería



Mando y pantalla táctil



Mástil

4. PRECAUCIONES IMPORTANTES

4.1 ANTES DE CONDUCIR SU SCOOTER

Antes de realizar el primer viaje con el scooter de movilidad, debe familiarizarse bien con el funcionamiento del scooter de movilidad y con los elementos de funcionamiento. Tómese su tiempo para leer este folleto de introducción.

- Antes de conducir, evalúe la condición personal y comprenda completamente el funcionamiento del scooter de movilidad.
- Antes de cargar el scooter, suelte primero el disyuntor de la caja de la batería para activar el sistema.
- El scooter se envía con el 30% de la carga de la batería únicamente, las baterías deben cargarse completamente antes de su viaje para obtener el máximo rendimiento y longevidad.
- La carga máxima del scooter es de 115 kg. No exceda la carga máxima permitida. Exceder la clasificación de peso máximo puede resultar en lesiones personales.
- El vehículo eléctrico está diseñado para ser utilizado por un solo ocupante cuyo peso máximo no exceda la carga máxima permitida del dispositivo. No utilice nunca el dispositivo de movilidad para transportar a más de una persona (incluidos niños).
- No debe ensamblar, mantener ni operar el scooter de movilidad antes de leer este folleto de instrucciones.
- No intente modificar o desmontar la caja de la batería ni realizar ningún trabajo de mantenimiento que no esté descrito en este manual de usuario.
- No cambie, modifique ni retire ninguna pieza (asiento, cubierta) de los productos, especialmente las piezas protegidas de seguridad, como los antivuelcos.
- Se prohíbe cualquier modificación no autorizada. No intente modificar el scooter.
- Los materiales y ensamblajes del scooter son resistentes al fuego.
- Mantenga siempre la caja de la batería instalada en el scooter para evitar cortocircuitos, no intente quitar la caja de la batería en absoluto.
- Mantenga siempre la perilla del tornillo del timón bien apretada, excepto cuando ajuste la altura del timón.
- No se siente ni permanezca en el scooter cuando el scooter esté en vehículos de transporte en movimiento para evitar peligros.
- Apague la energía antes de encender o apagar.
- No conduzca su scooter si está bajo la influencia de alcohol o medicamentos que puedan afectar su capacidad.
- No apague la energía mientras conduce. Hacerlo provocará que el scooter se detenga bruscamente y sea peligroso.
- Observe todas las reglas y regulaciones pertinentes relativas a los peatones y usuarios de la carretera en todo momento cuando conduzca el scooter.
- El dispositivo de movilidad solo se puede utilizar en las rutas de tráfico para las que está aprobado de acuerdo con la legislación nacional pertinente.
- Esté siempre atento a los peatones y las situaciones que puedan requerir un cuidado especial cuando utilice su scooter en caminos y aceras públicas.
- Evite conducir el scooter en la oscuridad o en condiciones de mal tiempo y visibilidad por seguridad.

Prácticas y consejos antes de empezar.

Si es nuevo en la conducción de un scooter, es una buena idea practicar en un espacio despejado y seguro sobre una superficie plana y nivelada. (Es decir, parque, área de juegos).

Funciones básicas para practicar: acelerar / Parar / Ir marcha atrás / Girar / Usar rampa.

Ajuste el control de velocidad a su velocidad más baja, aumente ligeramente la velocidad cuando se familiarice con el scooter.

Practique manejar su scooter en presencia de un asistente. Recuerde que solo con la práctica se convertirá en un conductor competente.

Practique estas funciones básicas hasta que sienta que tiene el control de su scooter.

4.2 PRECAUCIONES AL CONDUCIR

- Realice siempre el control diario antes de su viaje. No estire el cuerpo sobre el scooter.
- No utilice el teléfono móvil ni los dispositivos móviles inalámbricos mientras conduce.
- No utilice las baterías del scooter de movilidad para cargar ningún otro dispositivo eléctrico, excepto los accesorios del fabricante original.
- No conduzca en pendientes que superen el límite.
- Por favor, evite no conducir a través del obstáculo por encima del límite.
- No intente conducir el scooter por debajo de condiciones peligrosas en la carretera. Si es necesario, conduzca en presencia de un asistente:
- Clima oscuro, malo, como lluvia, nieve, niebla, tormenta y poca visibilidad.
- Caminos estrechos, pasos a nivel y terreno irregular.
- Hierba mojada, arena, grava o cualquier otra condición potencialmente peligrosa.
- Deje de utilizar el scooter si las baterías se han agotado, el funcionamiento continuo puede dañar el scooter.
- No conduzca cuando el bloqueo del asiento esté colocado en el punto de plegado (rojo). El scooter solo se puede operar cuando el bloqueo del asiento está en el punto de fijación (verde).

- Al girar, reduzca la velocidad y mantenga un centro de gravedad estable. Esto reduce en gran medida la posibilidad de vuelco o caída.
- No rebote ni se atasque en la plataforma.
- Siempre configure el control de velocidad a su velocidad más baja cuando comience a conducir y observe todas las reglas y regulaciones pertinentes relativas a los peatones y usuarios de la carretera en todo momento.

Precauciones muy importantes.

- Reduzca la velocidad al descender para evitar cualquier peligro. Aumente la velocidad al ascender.
- No apague la unidad al conducir.
- No lo use en escaleras o escaleras mecánicas.
- No intente subir bordillos que superen las limitaciones que se muestran en las Especificaciones técnicas.
- No haga giros en "S" ni giros bruscos mientras conduce. Esto puede hacer que el scooter vuelque.
- Nunca coloque el scooter en modo de rueda libre (palanca N) en ningún tipo de pendiente o declive para evitar que se deslice.
- Cuando el scooter esté estacionado, la palanca para activar y desactivar los motores debe estar bloqueada firmemente en la posición "palanca D".
- No realice ningún ajuste, como la posición del timón, la luz o el panel de control, mientras conduce.
- No tire de los resortes del asiento mientras conduce para evitar peligros.

4.3 PRECAUCIONES AL PLEGAR Y DESPLEGAR EL SCOOTER

- Al plegar o desplegar, debe colocar el scooter en un suelo plano para evitar volcar peligrosamente. Nunca opere el proceso de plegado / desplegado en una pendiente.
- Por favor, lea la sección 5 para la operación de plegado / desplegado antes de operar el scooter.
- Desconecte la unidad antes de plegar / desplegar el scooter.
- Las acciones de plegado / desplegado se detendrán si se detecta algún mal funcionamiento.
- Asegúrese de que la palanca para activar y desactivar los motores debe estar bloqueada firmemente en la posición "CONDUCIR" antes de plegar / desplegar el scooter. Nunca proce-

da a plegar / desplegar en modo de rueda libre en la posición "palanca N".

- El scooter se puede cargar cuando está plegado o desplegado. Sin embargo, el scooter no responderá a los comandos de plegado / despliegue cuando el cargador esté enchufado. Para operar el plegado / desplegado, desenchufe el cargador del scooter.
- Retire todos los accesorios, como reposabrazos o bolsas, antes de plegar / desplegar el scooter.
- Por favor, observe el entorno que lo rodea por seguridad antes de plegar / desplegar el scooter.
- Cuando se esté procesando el plegado o desplegado, preste atención al movimiento del timón para su seguridad.
- Cuando se esté procesando el plegado o desplegado, no se siente ni interrumpa el proceso o puede causar daños o peligro al scooter y a usted mismo.
- Verifique dos veces y asegúrese de que el procedimiento de plegado / despliegue se haya completado antes de subirse al scooter.
- No encienda la unidad cuando el scooter esté plegado.
- Para mover el scooter plegado debiera de colocarlo en esta posición (1 ruedas de apoyo y 2 ruedas delanteras).
- El scooter se puede hacer rodar con las ruedas delanteras y las ruedas de apoyo cuando está plegado.
- No se siente ni permanezca en el scooter plegado / desplegado cuando el scooter esté en vehículos de transporte en movimiento.



- No guarde el scooter en un lugar húmedo, como lluvia o espectáculo, ya que esto puede dañar los componentes electrónicos.
- El freno no se aplica cuando el scooter está en posición plegada y de pie. No coloque el scooter plegado de pie en una pendiente para evitar que ruede y corra peligro.

- Al plegar o desplegar, debe colocar y dejar el scooter en un suelo plano.

- **Figura 1:** No coloque el scooter en una pendiente cuando esté plegado y parado.
- **Figura 2:** Coloque y apoye el scooter antes de desplegarlo.



FIGURA 1



FIGURA 2

4.4 PRECAUCIONES AL CONDUCIR EN INCLINACIONES

- El scooter ha sido clasificado para una altura máxima escalable, altura de obstáculo y espacio.
- Nunca conduzca en una pendiente que exceda la pendiente nominal.
- Para una máxima estabilidad, incline su cuerpo hacia adelante mientras avanza por rampas, pendientes, bordillos o cualquier desnivel bajo.
- El límite de capacidad de peso es de 115 kg en una rampa de 6 grados.
- La capacidad de su scooter para subir pendientes se ve afectada por su peso, la velocidad de su scooter, su ángulo de aproximación a la pendiente y la configuración de su scooter.
- Evite conducir en rampas largas o en terrenos irregulares para evitar cualquier peligro de motor defectuoso.

Precauciones muy importantes.

- Cuando conduzca por una rampa o terreno irregular, mantenga el ajuste de velocidad del scooter al mínimo para garantizar una conducción controlada de forma segura.
- Si la velocidad es demasiado rápida, suelte la palanca de control del acelerador y deje que el scooter se detenga. Cuando sienta que vuelve a tener el control de su scooter, empuje la palanca de control del acelerador hacia adelante y continúe conduciendo de manera segura.
- Para evitar cualquier peligro, no gire en rampas ascendentes o descendentes.

- Conduzca cerca del borde de la carretera al descender. El voltaje de las baterías normalmente aumentará al conducir por una carretera descendente. Si el voltaje de la batería es demasiado alto, la protección contra sobrevoltaje se activará reduciendo la velocidad hasta que el scooter se detenga (el indicador de error parpadeará 3 veces). Suelte el acelerador y reinicie el scooter nuevamente.
- Conduzca el scooter por el borde de la carretera mientras va cuesta arriba. El motor puede sobrecalentarse cuando se sobrecarga. El sistema de protección se activará reduciendo la velocidad hasta que el scooter se detenga para evitar dañar el motor. Apague la alimentación principal y luego espere al menos 15 minutos para reiniciar el scooter.
- Apague la alimentación en el suelo plano antes de plegar / desplegar, el scooter solo se puede plegar / desplegar cuando está apagado, el indicador de luz de plegado / desplegado será naranja.
- Hay protección para el error de plegado; El scooter no se puede desplegar cuando está parado sin que las ruedas traseras toquen el suelo.
- Pulse el botón de plegado / desplegado una vez para plegar / desplegar el scooter. No presione el botón más de una vez de forma continua. Puede causar movimientos anormales de plegado / desplegado.
- Las acciones se detendrán si se detectan objetos extraños durante el proceso de plegado / desplegado.
- Cuando utilice el control remoto, párese al lado del scooter para obtener la mejor señal de recepción.
- Cuando utilice los botones de plegado / desplegado del scooter, acceda a los botones desde la parte trasera del scooter. El usuario puede quedar pellizcado si alcanza los botones de otros lados del scooter.
- El scooter no se puede plegar / desplegar si la batería tiene menos de 3 segmentos, recargue el scooter por el puerto de carga del timón superior inmediatamente y opere el plegado / desplegarse más tarde cuando el scooter esté completamente cargado.
- Revise y reemplace la batería del control remoto si el scooter no se puede plegar / desplegar.
- Después de completar el despliegue del scooter, es normal que el área de los pies del scooter se hunda ligeramente mientras se sienta por primera vez.

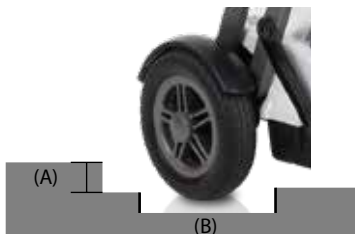
4.5 PRECAUCIONES EN SUBIDAS

El ángulo máximo para subir es de 6 grados.

La altura máxima del obstáculo y el bordillo que puede subir el scooter es de hasta 50 mm. (A)

El espacio máximo que puede atravesar el scooter es de 100 mm. (B)

Al conducir un scooter en una rampa, ajuste el centro de gravedad del cuerpo para lograr la estabilidad del scooter.



4.6 INTERFERENCIAS ELECTROMAGNÉTICAS Y ADVERTENCIAS



Es muy importante que lea esta información sobre los posibles efectos de la interferencia electromagnética en su scooter de movilidad.

Los scooters de movilidad pueden ser susceptibles a la interferencia electromagnética (EMI), que interfiere con la energía electromagnética (EM) emitida por fuentes como estaciones de radio, estaciones de televisión, transmisores de radioaficionados (HAM), radios bidireccionales y teléfonos móviles. La interferencia (de fuentes de ondas de radio) puede hacer que el scooter de movilidad suelte los frenos, se mueva por sí mismo o se mueva en direcciones no deseadas. También puede dañar permanentemente el sistema de control del scooter de movilidad. La intensidad de la energía EM interferente se puede medir en

voltios por metro (V / m). Cada scooter de movilidad puede resistir EMI hasta cierta intensidad. A esto se le llama su "nivel de inmunidad". Cuanto mayor sea el nivel de inmunidad, mayor será la protección. En este momento, la tecnología actual es capaz de lograr al menos un nivel de inmunidad de $20 V / m$, lo que proporcionaría una protección útil contra las fuentes más comunes de EMI radiadas. Se desconoce el nivel de inmunidad de este modelo de scooter de movilidad.

Hay una serie de fuentes de campos electromagnéticos relativamente intensos en el entorno cotidiano. Algunas de estas fuentes son obvias y fáciles de evitar. Otras no son aparentes y la exposición es inevitable. Sin embargo, creemos que al seguir las advertencias que se enumeran a continuación, se minimizará su riesgo de EMI.

Las fuentes de EMI radiadas pueden clasificarse ampliamente en tres tipos:

- Transceptores portátiles de mano (transmisores-receptores) con la antena montada directamente en la unidad transmisora. Los ejemplos incluyen: radios de banda ciudadana (CB), "walkie talkie", transceptores de seguridad, bomberos y policía, teléfonos móviles y otros dispositivos de comunicación

Algunos teléfonos móviles y dispositivos similares transmiten señales mientras están ENCENDIDOS, incluso cuando no se utilizan.

- Transceptores móviles de alcance medio, como los que se utilizan en coches de policía, camiones de bomberos, ambulancias y taxis. Estos suelen tener la antena montada en el exterior del vehículo.
- Transmisores y transceptores de largo alcance, como transmisores de transmisión comerciales (torres de antena de transmisión de radio y televisión) y radios de aficionados (HAM).

Interferencia electromagnética del scooter de movilidad:

Debido a que la energía EM se vuelve rápidamente más intensa a medida que uno se acerca a la antena transmisora (fuente), los campos EM de las fuentes de ondas de radio portátiles (transceptores) son de especial preocupación. Es posible traer involuntariamente altos niveles de energía EM muy cerca del sistema de control del scooter motorizado mientras se utilizan estos

dispositivos. Esto puede afectar el movimiento y el frenado del scooter de movilidad. Por lo tanto, se recomiendan las advertencias que se enumeran a continuación para evitar posibles interferencias con el sistema de control del scooter de movilidad.

Advertencias.

La interferencia electromagnética (EMI) de fuentes como estaciones de radio y televisión, transmisores de radioaficionados (HAM), radios bidireccionales y teléfonos móviles pueden afectar a los scooters de movilidad. Si sigue las advertencias que se enumeran a continuación, se reducirá la posibilidad de que se suelte el freno o se mueva el scooter de forma no intencionada, lo que podría provocar lesiones graves.

- No opere transceptores de mano (transmisores-receptores), como radios de banda ciudadana (CB), ni encienda dispositivos de comunicación personal, como teléfonos móviles, mientras el scooter está encendido;
- Esté atento a los transmisores cercanos, como estaciones de radio o televisión, y trate de evitar acercarse a ellos;
- Si se produce un movimiento involuntario o se suelta el freno, apague el scooter eléctrico tan pronto como sea seguro;

No existe una forma sencilla de evaluar su efecto sobre la inmunidad general del scooter de movilidad.

- Tenga en cuenta que agregar accesorios o componentes, o modificar el scooter de movilidad, puede hacerlo más susceptible a las interferencias electromagnéticas.
- Informe todos los incidentes de movimiento no intencionado o liberación de frenos al distribuidor que se indica en el interior de la portada de este manual. Tenga en cuenta si hay una fuente de EMI cerca.

Información importante.

- 20 voltios por metro (V / m) es un nivel de inmunidad generalmente alcanzable y útil contra EMI (a partir de mayo de 1994). Cuanto mayor sea el nivel, mayor será la protección.
- El nivel de inmunidad de este producto es de al menos $20 / Vm$.

5. PANEL DE CONTROL Y FUNCIONAMIENTOS

5.1 PARTES DE IDENTIFICACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DEL PANEL DE CONTROL



Nº

1.	Deceleración de velocidad.	Presione para disminuir la velocidad.
2.	Botón de encendido.	Presione para encender / apagar la unidad.
3.	Aceleración de velocidad.	Presione para aumentar la velocidad.
4.	Bloqueo digital (teclado numérico).	Establecer una contraseña para bloquear el scooter.
5.	Interruptor de luz delantera / luz trasera.	Presione para encender el faro y la luz trasera.
6.	Indicador de error / indicador de batería.	Mostrando el estado de la batería o errores.
7.	Bocina.	Presione para que suene el tono de advertencia cuando sea necesario.
8.	Bloqueo digital (tecla enter).	Presione enter cuando se confirme la contraseña.

PRECAUCIÓN

- Mantenga el panel limpio, alejado del agua, el aceite y el polvo, ya que el rango de lectura de RF puede reducirse o puede producirse un mal funcionamiento.
- Cuando opere el panel, siempre presione en el centro del botón para asegurarse de que se detecte la presión del botón.
- No coloque ningún objeto sobre el panel, ya que podría interrumpir la pantalla táctil o dañar el scooter.
- El indicador de batería / error parpadeará si hay un error, deje de utilizar el scooter si el indicador parpadea.
- Si el botón de encendido se continúa iluminado después de apagarlo, suelte la palanca de control del acelerador y retire la batería. Comuníquese con su distribuidor.

5.2. BOTÓN DE ENCENDIDO

- Presione el botón para encender / apagar la energía.
- Energía en espera (bloqueada) - Luz roja.
- Encendido (desbloqueado) - Luz verde.
- Apagado - Luz apagada.

Autoapagado: La energía se apagará automáticamente en 30 segundos si no se detecta actividad durante el período de espera de energía (bloqueado, luz roja) para evitar errores al tocar.



5.3. DESBLOQUEO DIGITAL DE SU SCOOTER:

Presione el botón de encendido: encendido (luz roja) estará en espera para que lo desbloquee.

Para desbloquear, ingrese su contraseña en el teclado numérico (D), el indicador de luz (C) se iluminará cada vez que ingrese el número. Presione (E) en el teclado cuando termine de ingresar la contraseña.

La luz de encendido se volverá verde cuando el scooter se desbloquee correctamente.

Contraseña predeterminada de fábrica: 1234

Si hay un error de ingreso, presione la tecla (E) o el botón de encendido nuevamente para volver a ingresar la contraseña.



5.4. CONFIGURACIÓN DE LA CONTRASEÑA

Una vez que el scooter esté desbloqueado (encienda la luz verde), presione y mantenga presionada la tecla (E) durante 3 segundos, la luz de la almohadilla parpadeará tres veces.

Ingrese su contraseña en el teclado numérico (D), la contraseña puede ser un número de 1 a 4 dígitos, los dígitos se pueden repetir. El indicador de luz (C) se iluminará cada vez que ingrese el número.

Presione (E) en el teclado cuando termine de ingresar la contraseña, la luz del teclado parpadeará tres veces.

Si hay un error de ingreso, presione el botón de encendido nuevamente o espere 30 segundos para volver a ingresar la contraseña. El scooter debe estar desbloqueado antes de restablecer la contraseña. Si olvida la contraseña, desbloquee el scooter con el control remoto.

5.5. EL SENSOR PARA DESBLOQUEAR TU SCOOTER

Presione el botón de encendido, la energía (luz roja) estará encendida y en espera para que pueda desbloquearla.

Para desbloquear, coloque el control remoto en el panel (coloque cerca del botón de encendido para obtener el mejor resultado de lectura).

La luz de encendido se volverá verde cuando el scooter se desbloquee correctamente.



PRECAUCIÓN

La transmisión del sensor es de hasta 20 mm, sin embargo, mantenga la distancia entre el sensor de RF y el panel lo más cerca posible.

No apague la unidad mientras desbloquea el scooter, no importa si se trata de un desbloqueo digital o de un sensor de RF. El usuario deberá volver a encenderlo y volver a desbloquearlo si se interrumpe el desbloqueo.

El scooter no se puede operar a menos que esté desbloqueado (luz verde encendida).

5.5. AJUSTE DE LA LUZ DEL PANEL DE FONDO (CINCO NIVELES)

Presione el botón de encendido para poner el scooter en modo de espera (luz roja encendida), luego presione y mantenga presionados ambos botones de aceleración **(1)** / desaceleración **(2)** durante 2 segundos. La luz del panel estará encendida cuando el scooter esté listo para la configuración de la luz de fondo.

Presione **(1)** para aumentar el nivel de luz de fondo. Presione **(2)** para disminuir el nivel de luz de fondo.

Presione el botón de encendido para guardar la configuración de la luz de fondo.

La luz de fondo del panel se puede ajustar en el modo de espera de energía (luz roja), el usuario no tiene que desbloquear el scooter.



5.6. INDICADOR DE LUZ / ERROR DE BATERÍA

La luz mostrará el estado de la batería o los errores del scooter. Si el scooter tiene errores, el indicador luminoso parpadeará (*consulte la sección 8*). Este indicador luminoso también indica el estado de la batería.



5.7. AJUSTE DE LA VELOCIDAD

Presione el botón de aceleración **(1)** / desaceleración **(2)** para aumentar / disminuir la velocidad.

Hay 3 velocidades diferentes de ajuste más rápido 3 > 2 > 1 más lento.

- **No ajuste la velocidad al máximo cuando utilice el scooter.**
- **Ajuste la velocidad al máximo al inclinar una pendiente y ajuste a la velocidad mínima al bajar.**



5.8. FARO / LUZ TRASERA

Presione el botón **(3)** una vez para encender el faro y la luz trasera, el botón **(3)** se iluminará en el panel.

Apague presionando el botón nuevamente **(3)** la luz se apagará en el panel.

La luz trasera estará encendida de todos modos cuando se accione el freno y cuando se reduzca la velocidad del scooter.



5.9. BOCINA

Presione el botón de la bocina para hacer sonar el timbre. El sonido y la luz del timbre durarán hasta que suelte el botón de la bocina.



6. USO Y MONTAJE

6.1. USO DEL INTERRUPTOR

Interruptor principal (versión de pantalla táctil): presione el botón de encendido para encender y apagar (Ver sección 5.1. para más detalles).



Modo de sueño: el scooter entrará en modo de suspensión con un pitido largo de advertencia si no se detecta actividad en la palanca del acelerador durante un período de tiempo programable. (El tiempo programable predeterminado es de 10 minutos).

Cuando el scooter está en modo de suspensión, todas las luces del panel de control estarán apagadas, y el scooter no responderá a los comandos.

Para reactivar el scooter, apáguelo y vuelva a encenderlo.

6.2. USO DE LA PALANCA DEL ACELERADOR

Palanca del acelerador: tire de la palanca del acelerador derecho (1) para mover el scooter hacia adelante. Tire de la palanca del acelerador izquierdo (2) para mover el scooter hacia atrás. Esto se puede revertir si lo requiere el distribuidor local.

Estos también son tu acelerador. Cuanto más los presione, más rápido irá. (Sujeto al nivel de ajuste de velocidad).

Al soltar ambas palancas del acelerador izquierdo / apretado, los frenos se activan automáticamente para reducir la velocidad y detenerse.



No tire de la palanca del acelerador derecha e izquierda al mismo tiempo; es posible que no pueda controlar el scooter.

Apagar el scooter durante la conducción hará que el scooter se detenga bruscamente y sea peligroso.

6.3. USO DE LA RUEDA LIBRE

- Cuando la palanca está en la posición de conducción (D), se puede conducir el scooter. La posición normal está en D.
- Cuando la palanca está en la posición Neutral (N), el scooter se puede mover manualmente sin energía.



PRECAUCIÓN

- El funcionamiento a rueda libre solo se recomienda en superficies planas. Nunca deje su scooter en una pendiente con los motores desconectados.
- Al ajustar la palanca N-D, no se siente en el scooter.
- No puede conducir el scooter cuando la palanca está en punto muerto. Primero debe apagar el scooter y cambiar a la palanca D, luego encender y conducir el scooter.

6.4. USO DE LA ALTURA DEL MÁSTIL

Afloje (en sentido contrario a las agujas del reloj) la perilla de tornillo para ajustar la altura del timón, apriete (en sentido horario) la perilla de tornillo nuevamente para bloquear en la posición deseada. Hay un punto de parada en el timón, la altura no puede exceder el punto de parada (aprox.20 cm)



6.5. PLEGADO Y DESPLEGADO CON EL MANDO A DISTANCIA Y EL BASCULANTE.

Plegar o desplegarlo solo cuando el scooter se encuentra en las siguientes circunstancias

- Cuando el scooter se coloca sobre un suelo plano y en posición de reposo.
- Cuando el scooter está apagado y en espera para plegarse / desplegarse, el indicador luminoso de plegado / desplegado del scooter será naranja.

Botón basculante para plegar y desplegar el scooter:

Presione el botón de plegado una vez para plegar automáticamente; asegúrese de que el scooter esté completamente expandido antes de plegarlo.

Presione el botón de despliegue una vez para desplegar automáticamente, asegúrese de que el scooter esté completamente plegado antes de desplegarlo.

Pulse de nuevo para plegar / desplegar si se interrumpe el proceso de plegado / desplegado.



Botones para plegar y desplegar con el control remoto: presione el botón de plegado una vez para plegar automáticamente, asegúrese de que el scooter esté completamente expandido antes de plegarlo.

Presione el botón de despliegue para desplegar automáticamente, asegúrese de que el scooter esté completamente plegado antes de desplegarlo.

Pulse de nuevo para plegar / desplegar si se interrumpe el proceso de plegado / desplegado.

Los botones de plegado / desplegado se apagarán si no se detecta ninguna acción en 3 minutos.



PRECAUCIÓN

- El control remoto no está diseñado para ser resistente al agua, manténgalo alejado de ambientes húmedos.
- No presione el botón de plegado / desplegado más de una vez de forma continua en el control remoto.
- El mejor rango de transmisión del control remoto está dentro de los 10 m. (El rango de lectura se verá afectado debido al entorno, la barrera y el clima).
- Guarde el control remoto con cuidado, comuníquese con el distribuidor si pierde el control remoto.

Active la función de plegado / desplegado antes de plegar / desplegar. Hay 3 formas:

- Presione el botón de encendido y apague la unidad.
- Mantenga presionado el botón de plegado o el botón de despliegue en el scooter durante 3 segundos para activar la función de plegado / desplegado. El indicador de luz será naranja. Para desactivar la función de plegado / desplegado, mantenga pulsado el botón de plegado o el botón de despliegue del scooter durante 3 segundos de nuevo.
- Mantenga presionado el botón de plegado o el botón de despliegue en el control remoto durante 5 segundos para activar la función de plegado / desplegado. Para desactivar la función de plegado / desplegado, presione y mantenga presionado el botón de plegado o el botón de desplegado en el control remoto durante 5 segundos nuevamente.

6.6. USO DE CÓMO PLEGAR EL SCOOTER

- Apague la energía.
- Baje el respaldo del asiento.



- Presione el botón de plegado en el control remoto o en el scooter una vez para plegarlo automáticamente. El asiento se moverá automáticamente hacia atrás durante el plegado.
- Los enganches del asiento se soltarán automáticamente y el asiento se moverá hacia atrás.



6.7. USO DE CÓMO DESPLEGAR EL SCOOTER

- Coloque el scooter en un suelo plano y recuéstelo. Asegúrese de que las ruedas traseras estén apoyadas en el suelo antes de desplegar el scooter.



- Asegúrese de que el scooter esté apagado, pero que esté encendido para desplegarse (el indicador luminoso será naranja).



- Presione el botón de despliegue en el control remoto o scooter una vez para desplegar automáticamente el scooter.



- Al plegarse y desplegarse, el asiento se desplazará automáticamente a su posición, sin embargo, por favor revise y empuje el asiento a su posición bloqueada (verde) manualmente si no es así.
- Levante el respaldo del asiento y verifique si el bloqueo está en su posición antes de subirse al scooter.



6.8. USO DEL CARGADOR

Las baterías deben cargarse antes de usar el scooter por primera vez y deben recargarse después de cada uso diario.

Su scooter puede venir con un cargador de litio estándar de 24 V / 2 A o un cargador opcional de 24 V / 4 A más grande si actualiza la batería de litio a 17.4 Ah. Alternativamente, no utilice un cargador de plomo-ácido para cargar la batería de litio, ya que no son compatibles y pueden causar daños y peligros si lo hace.

Cargador de batería de litio

Voltaje de salida: 100 V ~ 240 V



Cable de salida del cargador, conector de 4 pines
Cable de alimentación de CA.

Indicador LED (T)

- **LUZ ROJA ENCENDIDA:** Precarga.
- **LUZ NARANJA ENCENDIDA:** Carga normal.
- **LUZ VERDE ENCENDIDA:** Totalmente cargada.

El cargador de 4.2A tarda 7 horas y el cargador de 4A tarda 5 horas en cargarse por completo. Primero, retire el enchufe de CA después de cargar.



PRECAUCIÓN

- Cada país puede suministrar un cargador diferente. El procedimiento de carga puede ser diferente al siguiente. Los cargadores para batería de litio son diferentes.
- La luz LED del cargador debe indicarse en rojo durante la precarga. Si no es así, comuníquese con su distribuidor autorizado.
- Inspeccione el cargador de batería antes de cada uso, asegúrese de que los conectores estén secos y limpios. No intente utilizar un cable de extensión para enchufar su cargador de batería.
- No use otra marca de cargador para cargar el scooter, solo use el cargador equipado con originalmente.
- El cargador de batería está equipado con un ventilador de refrigeración. Si el ventilador no parece funcionar correctamente, apague el cargador inmediatamente, ya que puede sobrecalentarse.
- Póngase en contacto con su distribuidor autorizado de scooters.
- No deje el cargador enchufado a su scooter con el cargador apagado, ya que esto puede descargarse sus baterías. Desenchufe siempre los cables cuando termine de cargar.
- Tenga en cuenta que la carcasa del cargador de batería puede calentarse durante la carga. Evite el contacto con la piel.
- Mantenga el cargador almacenado en un área bien ventilada, no deje caer el cargador.

Operación de carga:

Hay dos puertos de carga, uno en la parte superior del scooter y el otro en la caja de la batería. Puerto de carga superior.

Abra la tapa del puerto de carga:

Inserte el cable de salida del cargador en el puerto de carga.

Enchufe el cable de CA en una toma de corriente estándar en la pared.



Verifique el indicador LED del cargador; asegúrese de que esté en carga normal. Durante la carga, el LED indicará una luz naranja.

Al desenchufar, asegúrese de quitar primero el cable de CA de la pared y luego el cable de salida del cargador del puerto de carga.

Puerto de carga de la caja de la batería

Retire la caja de la batería del scooter y colóquela en un suelo plano.

Abra la tapa del puerto de carga y conecte el cable de salida del cargador en el puerto de carga 3. Enchufe el cable de CA del cargador en una toma de corriente estándar

Verifique el indicador LED del cargador; asegúrese de que esté en carga normal. Durante la carga, el LED indicará una luz naranja.



Al desenchufar, asegúrese de quitar primero el cable de CA de la pared y luego el cable de salida del cargador del puerto de carga.

Vuelva a colocar la tapa para cubrir el puerto de carga antes de instalar la caja de la batería en el scooter.

6.9. USO DE COMO EXTRAER LA CARGA DE LA BATERÍA

Cada caja de batería contiene una batería de litio.

La caja de la batería está diseñada para una mejor estabilidad. Siga las instrucciones para desmontar la caja de la batería. Empuje la batería hacia atrás y tire de ella hacia arriba.

Se recomienda no quitar la caja de la batería si no es necesario. Mantenga siempre la caja de la batería instalada en el scooter.



- Tenga en cuenta las precauciones anteriores. Cualquier falla en la batería / cargador debido al mantenimiento no autorizado, desmontaje, uso indebido o daño accidental no está cubierto por la garantía del fabricante.
- No utilice alternativamente un cargador de plomo-ácido para cargar la batería de litio, no son compatibles y pueden causar daños y peligros si lo hace.
- Si hay alguna falla que no se puede resolver, retire la batería antes de pedirle al distribuidor que la repare para evitar una descarga profunda de la batería.
- Temperatura de funcionamiento recomendada:
- Carga: +10 °C ~ +45 °C, -20 °C ~ +60 °C

6.10. USO DEL ÁNGULO Y LA ALTURA DEL REPOSABRAZOS (BALI CONFORT)

Sostenga el reposabrazos y tire del pestillo. Presione hacia abajo el apoyabrazos. Gire el apoyabrazos hacia atrás al ángulo adecuado.



Cuando gira el apoyabrazos hacia atrás, no está en la posición de bloqueo. Mueva el reposabrazos a la posición original para bloquearlo.



Al echar el reposabrazos hacia atrás, no está todavía en posición de bloqueo. Para bloquearlo hay que volver a poner el reposabrazos en la posición original.

Mantenga presionado el pestillo del reposabrazos. Ajuste la altura del reposabrazos. Suelte el pestillo del reposabrazos para fijar el reposabrazos en su posición.



Fijación: Utilice perillas roscadas para la fijación de los reposabrazos.



6.11. USO DE LA EXTRACCIÓN DEL REPOSABRAZO (BALI SPORT)

Para extraer el reposabrazos, deberá de desenroscar el pomo que se encuentra detras del asiento para lograr un mejor plegado.



MONTAJE

6.12. MONTAJE DEL CAMBIO DE LA PILA DEL MANDO A DISTANCIA

Afloje el tornillo para abrir la tapa trasera del control remoto.

Utilice un destornillador para aflojar los dos tornillos en el tablero.



Saque la placa y retire la batería (3V batería).

Reemplace con una batería nueva y siga los mismos pasos al revés.



Por cualquier motivo para quitar la caja de la batería, asegúrese de que los conectores estén en secuencia y en posición cuando lo vuelva a colocar en el scooter.

Batería

Verifique la capacidad de la batería antes de conducir. Recargue la batería inmediatamente cuando la luz roja parpadee, ya que la energía restante solo puede mantener el scooter en funcionamiento durante 2 km o menos.

Los segmentos mostrados en el panel son solo para referencia. Consulte el indicador LED del cargador para obtener un estado de carga más preciso.

Es posible que el scooter no pueda plegarse / desplegarse cuando el estado de la capacidad de la batería sea inferior a 3 segmentos; recargue la batería inmediatamente.



PRECAUCIÓN

- No realice ningún ajuste (timón / asiento / reposabrazos) mientras conduce el scooter.
- No se suba al scooter hasta que el asiento se bloquee firmemente en la posición (punto verde).
- Excepto para quitar el asiento, no opere el resorte de los lados del asiento si no es necesario.
- Al tirar de los resortes del asiento, sujete y mantenga presionados los resortes de ambos lados, esto ayuda al usuario a soltar fácilmente los pestillos del asiento. Es posible que los pestillos no se suelten si el punto de sujeción de los resortes del asiento es incorrecto.
- Si hay algún defecto en el resorte, comuníquese con su distribuidor.

7. COMPROBACIONES DE INSECCIÓN

Punto de control	Inspección	Qué hacer si la inspección falla
Palanca disyuntora.	Verifique que funcione correctamente.	Comuníquese con su distribuidor.
Bocina.	Verifique que funcione correctamente.	Comuníquese con su distribuidor.
Palanca del acelerador.	Tire de la palanca de aceleración para probar el movimiento del scooter. Tire de la palanca de aceleración un poco y suéltelo para probar si el freno funciona.	Póngase en contacto con su distribuidor, el freno electromagnético debe limpiarse con un cepillo con regularidad.
Control remoto RF/ botones plegables-desplegables en scooter (versión automática).	Compruebe si el mando a distancia para plegar / desplegar funciona. Compruebe si los botones de plegado / despliegue del scooter funcionan.	Reemplace la batería del control remoto. Contacte a su distribuidor.
Palanca de liberación plegable / desplegable (versión manual).	Verifique el funcionamiento correcto de RF.	Cambie la batería (3Vx1pcs) o póngase en contacto con su distribuidor.
Palanca de liberación plegable / desplegable (versión manual).	Palanca de liberación plegable / desplegable (versión manual).	Comuníquese con su distribuidor.
Indicador de batería.	Compruebe si se muestra el indicador de batería y si tiene poca potencia.	Póngase en contacto con su distribuidor si el indicador de batería no funciona. Recargue la batería inmediatamente si está baja.
Caja de la batería.	Compruebe si hay grietas o daños, y si está firmemente instalado en el scooter.	Comuníquese con su distribuidor.
Luces.	Compruebe si todas las luces, como los faros delanteros, las luces traseras y las luces direccionales, funcionan correctamente.	Comuníquese con su distribuidor.

REVISIÓN SEMANAL

Punto de control	Inspección	Qué hacer si la inspección falla
Apoyabrazos.	Compruebe si las piezas están limpias y ajustadas firmemente al scooter y no se tambalean. Apriete la perilla de tornillo que sujeta el apoyabrazos.	Comuníquese con su distribuidor.
Ruedas / Neumáticos.	Verifique si la llanta tiene grietas, deformación y verifique que las ruedas giren sin tambalearse. La profundidad de la banda de rodadura del neumático no es inferior a 0,5 mm. Sin objetos extraños en los neumáticos.	Comuníquese con su distribuidor.

REVISIÓN SEMANAL

Punto de control	Inspección	Qué hacer si la inspección falla
Motor	Compruebe que funcione correctamente, que no haya ruidos, mal funcionamiento o sobrecalentamiento.	Comuníquese con su distribuidor.
Cargador de la batería	Compruebe si el cargador funciona correctamente y las baterías están cargadas.	Comuníquese con su distribuidor.

REVISIÓN MENSUAL

Punto de control	Inspección	Qué hacer si la inspección falla
Asiento / Tapicería / Apoyabrazos	Verifique el movimiento y el bloqueo del asiento y si la tapicería está gastada.	Apriete los tornillos si están aflojados. Comuníquese con su distribuidor si la tapicería está desgastada.
Fijación del timón	Compruebe todos los cinturones	Comuníquese con su distribuidor.

REVISIÓN CADA 6 MESES

Punto de control	Inspección	Qué hacer si la inspección falla
Electrónica	Compruebe si todos los cables y conectores de la batería están bien ajustados al scooter.	Comuníquese con su distribuidor.

8. LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

El usuario debe inspeccionar el scooter con regularidad para mantenerlo en buen estado de funcionamiento.

El usuario debe inspeccionar el scooter con más frecuencia, especialmente cuando es posible que el scooter haya estado circulando en malas condiciones de la carretera como hierba, arena, baches y baches.

Apague el scooter y asegúrese de que la palanca esté en la posición D antes de la inspección para evitar que se salga.

Evite cualquier error al tocar el control remoto o el scooter para plegar / desplegar cuando realice los trabajos de mantenimiento.

No utilice líquidos abrasivos, o abrasivos para limpiar. Utilice únicamente un paño húmedo y un detergente suave.

No utilice mangueras ni salpique agua directamente sobre el scooter, ya que esto puede dañar los componentes electrónicos.

Revise periódicamente el mazo de cables y los componentes eléctricos.

7.1. TAPICERÍA DEL ASIENTO

Utilice solo un paño húmedo y un jabón suave para limpiar el asiento. No use limpiadores abrasivos ya que esto dañará el asiento. No se siente hasta que el asiento se seque.

7.2. MARCO / CUBIERTA

Utilice solo un paño húmedo para limpiar. No utilice limpiadores abrasivos ya que esto dañará las piezas. Cuando el scooter se seca, la cubierta se puede aplicar con una luz de cera para mantener su brillo.

7.3. NEUMÁTICO

Utilice solo un paño húmedo para limpiar. No utilice limpiadores abrasivos ya que esto dañará las piezas. El usuario debe inspeccionar los neumáticos con frecuencia en busca de daños, presencia de cuerpos extraños, desgaste inusual y suficien-

te profundidad de la banda de rodadura. Si es necesario reemplazar los neumáticos, comuníquese con el distribuidor más cercano.

Las siguientes áreas requieren una inspección periódica: La profundidad de la banda de rodadura desciende por debajo de 0,5 mm.

7.4. ALMACENAMIENTO

Si guarda el scooter durante mucho tiempo (una semana o más), desconecte los terminales de la batería y no conecte el terminal de la batería [+] [-] con ningún metal para evitar peligros.

Cuando guarde el scooter, asegúrese de que la energía esté apagada, que el seguro del asiento esté fijo y que la palanca N-D esté en la posición D para activar el freno y evitar que se deslice.

Guarde el scooter en un lugar seco. No guarde su scooter donde estará expuesto a una fuente de calor directo, humedad, aceite, ácido, alcalino o donde posiblemente se pueda generar ozono. Todo lo anterior minimizará el ciclo del scooter / neumático y acortará su vida útil. El rango de al-

macenamiento recomendado para el scooter es el siguiente:

Temperatura (con batería de litio): Menos de 1 año: $-20^{\circ}\text{C} \sim +20^{\circ}\text{C}$

Menos de 3 meses: $-20^{\circ}\text{C} \sim +40^{\circ}\text{C}$ Menos de 1 mes: $-20^{\circ}\text{C} \sim +50^{\circ}\text{C}$

Temperatura (con batería de plomo-ácido): $-30^{\circ}\text{C} \sim +50^{\circ}\text{C}$

La temperatura más alta durante el transporte de la batería debe ser inferior a 60°C

Si el entorno de almacenamiento está fuera del alcance, le sugerimos que saque la caja de la batería del scooter y la guarde respectivamente.

Todo el mantenimiento y reparación del scooter DEBE ser realizado por un distribuidor autorizado. CUALQUIER ajuste, reparación o servicio no autorizado al scooter puede resultar en lesiones personales o daños en el scooter.

9. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

A continuación se ofrecen algunas sugerencias para solucionar los problemas que pueda tener con su scooter. Hay una luz de advertencia de autodiagnóstico en el panel de control. Para comprobar la luz de advertencia de autodiagnóstico, encienda la alimentación) y cuente el número de parpadeos de la luz de advertencia.

Pantalla táctil



Normal: luz sólida | Anormal: luz intermitente

Si la advertencia de autodiagnóstico se enciende con 1/2/4/5 veces, consulte las soluciones anteriores (apague y reinicie nuevamente o cargue la batería). Si ninguno de los problemas anteriores corrige, comuníquese con su distribuidor autorizado.

Si la advertencia de autodiagnóstico se enciende con 3/6/7/8/9 veces, comuníquese directamente con su distribuidor autorizado.

LUZ DE ADVERTENCIA DE AUTODIAGNÓSTICO

Destello	Descripción	Puntos de control inicial
1	Batería Baja	Las pilas se están agotando. • Recargue las baterías.
2	Fallo de batería baja	Las baterías se han agotado. • Recargue las baterías. • Revise la batería y las conexiones y el cableado asociados.
3	Fallo de batería alta	El voltaje de la batería es demasiado alto. Esto puede ocurrir si se sobrecarga y / o baja por una pendiente larga. • Si baja por una pendiente, reduzca la velocidad para minimizar la cantidad de carga regenerativa.
4	Límite actual de tiempo de espera o sobrecalentamiento del controlador	El motor ha excedido su corriente nominal máxima durante demasiado tiempo. • Es posible que el scooter se haya detenido. Apague el controlador, déjelo por unos minutos y vuelva a encenderlo. • El motor puede estar averiado. Compruebe el motor y las conexiones y el cableado asociados.
5	Freno de estacionamiento	El interruptor de liberación del freno de estacionamiento está activo o el freno de estacionamiento está defectuoso. • Revise el freno de estacionamiento y las conexiones y el cableado asociados. • Asegúrese de que los interruptores asociados estén en sus posiciones correctas. • Cambie a la posición D (conducción). Apague la energía y encienda de nuevo.
6	Inhibir conducción	Está activa una función de parada o el cargador se inhibe o se ha producido una condición OONAPU. • Libere la condición de parada (asiento levantado, etc.) • Desconecte el cargador de batería. • Asegúrese de que la palanca del acelerador esté en Neutral cuando encienda el controlador. • Es posible que sea necesario volver a calibrar la palanca del acelerador. • El procedimiento de plegado / desplegado no ha finalizado.
7	Olla de velocidad	La palanca del acelerador, potenciómetro de límite de velocidad. El SRW o su cableado asociado pueden estar defectuosos. • Revise la palanca del acelerador y el potenciómetro de velocidad y las conexiones y el cableado asociados.
8	Voltage del motor	El motor o su cableado asociado están defectuosos. • Compruebe el motor y las conexiones y el cableado asociados.
9	Otros errores	El controlador puede tener una falla interna. • Revise todas las conexiones y el cableado.

8.1. ERRORES DE PLEGADO Y DESPLEGADO

A continuación se ofrecen algunas sugerencias para solucionar los problemas que pueda tener al plegar / desplegar su scooter. El scooter detendrá las acciones de plegado / desplegado si se detectan errores. Al plegar / desplegar el scooter, pulsar el botón del control remoto más de una vez de forma continua puede provocar movimientos anormales de plegado / despliegue. Consulte la tabla siguiente y corrija los problemas.



Código	Descripción	Qué hacer
1	Encendido	Apague el scooter y reinicie el procedimiento de plegado / desplegado.
2	Batería baja	Las pilas se están agotando. Recargue las baterías y reinicie el procedimiento de plegado / desplegado.
3	Los resortes del asiento se caen	Comuníquese con su distribuidor.
4	El respaldo no está abatido	Baje el respaldo y reinicie el procedimiento de plegado / desplegado.
5	El scooter no está en terreno plano	El scooter no se puede plegar / desplegar si no está colocado (acostado) sobre un suelo plano. Coloque el scooter en un suelo plano y reinicie el procedimiento de plegado / desplegado.
6	El scooter no está en terreno plano	Compruebe y retire el objeto de la plataforma para los pies y reinicie el procedimiento de plegado / desplegado
7	Objeto extraño en el reposapiés.	Compruebe y retire el objeto debajo del asiento y reinicie el procedimiento de plegado / desplegado
8	El indicador luminoso de plegado / desplegado del scooter no está en naranja (versión automática)	Versión automática: active la función de plegado / desplegado (<i>consulte la sección 6</i>)
9	Plegado / desplegado La palanca de desbloqueo está atascada (versión manual)	Sostenga y tire de la base del asiento hacia atrás con una mano mientras tira de la palanca de liberación con la otra mano.
10	No hay luz en el control remoto (versión automática)	Cambie la batería o presione el botón de plegado / despliegue del scooter.

Si ninguno de los problemas anteriores corrige, comuníquese con su distribuidor autorizado. No desmonte el scooter usted mismo.

11. GARANTÍA

DURACIÓN DE LA GARANTÍA

El producto adquirido por Ud. queda protegido por la presente garantía, por la falta de conformidad del cliente que se manifieste en el plazo de 3 años desde la fecha de compra del producto o la fecha de entrega.

ALCANCE DE LA GARANTÍA

La garantía cubre toda avería o defecto de fabricación durante los primeros 24 meses desde la compra del producto, a partir de los 2 años y hasta los 3 años, el consumidor debe seguir dirigiéndose a la parte vendedora para conseguir reparar la falta de conformidad del bien, pero en el caso necesario el usuario deberá demostrar que el producto esta defectuoso por fabricación y no por un mal uso o una falta de mantenimiento.

El alcance territorial de esta Garantía es para todo el territorio nacional español.

La presente Garantía no afecta a los derechos de que dispone el consumidor conforme a lo establecido en el Real Decreto-ley 7/2021, de 27 de abril, de transposición de directivas de la Unión Europea en defensa de los consumidores.

PROCEDIMIENTO PARA HACER EFECTIVA LA GARANTÍA

Para poder hacer efectiva la Garantía el consumidor deberá dirigirse al punto de venta donde adquirido el producto, en el caso de que le sea imposible la comunicación con el punto de venta, ya sea porque ha cerrado o porque ha adquirido el producto en otra comunicad autónoma, se podrá dirigir directamente al fabricante a través del correo electrónico info@totalcare-europe.com.

Es imprescindible presentar copia de la factura o del ticket de compra, o un albarán de entrega posterior a la factura o ticket, en el momento de la reclamación, donde ampare claramente el producto comprado y la fecha.

El consumidor deberá entregar el producto en el mismo lugar que los adquirió, acompañando una nota explicativa de la falta de conformidad.

LA PRESENTE GARANTÍA NO CUBRE

- Los daños causados por mal uso por parte del usuario al no obedecer las instrucciones indicadas en este manual o causadas por otros factores humanos, mal uso, colisión con algún objeto...
- Los daños causados por accidente, abuso, negligencia o mal uso.
- Los daños causados por fuego, inundación, tormentas o cualquier evento de la naturaleza.
- Los productos que hayan sido previamente reparados o manipulados por personal no autorizado por el fabricante o vendedor.
- Si las piezas utilizadas no son fabricadas por nuestra empresa.
- Cualquier producto que no lleve o tenga alterado o borrado su numero de serie o de fábrica.
- La garantía no cubre los elementos de desgaste.
- Las reparaciones o sustitución de la pieza defectuosa serán efectuadas por un personal cualificado y autorizado por TotalCare Europe, S.L.

NO UTILICE ESTE PRODUCTO SI APARENTEMENTE ESTÁ DAÑADO O LE FALTAN PIEZAS.

CONTACTE CON SU PROVEEDOR.

BALI

Bali, con un plegado compacto y moderno que le permitirá poder llevárselo de viaje.



BALI SPORT

Bali Sport con reposabrazos abatibles. La silla de ruedas Bali destaca por sus frenos de aluminio, sus horquillas delanteras integradas en el chasis, dotándola de mayor estabilidad y mejor maniobrabilidad



BALI CONFORT

Bali Confort, este último trae de serie los reposabrazos abatibles y regulables en altura y anchura para mayor comodidad.



Leyenda etiquetaje



Conformidad Europea



Representante Europeo



Debe consultar las instrucciones de uso para obtener información de seguridad.



Lote



Consulte el manual de usuario antes de utilizar el producto



Referencia del producto



Datos del fabricante



Número de serie



Fecha de fabricación

Manual de usuario

Scooter eléctrico plegable manual del Bali

V5 · 04/08/2022